

โปรแกรมจุนท์กรงพัง

สำหรับการปรับจุนและแสดงผลการทำงานของเครื่องยนต์

ปรับจุนได้รวดเร็วและง่ายดายด้วย MTune

เราดั้งใจออกแบบ.....โปรแกรม MTune ให้สามารถใช้งานได้ง่าย หรือเพิ่มความซับซ้อนให้หากต้องการ

แสดงผลการทำงานของเครื่องยนต์ด้วย MDash

MDash คือ Android แอปพลิเคชันที่สามารถโหลดได้ฟรี ทำให้คุณสามารถดูค่าการทำงานของเครื่องยนต์รวมถึงเลือกโหมดการทำงานต่างๆ ได้ด้วย การเชื่อมต่อแบบไร้สายผ่าน Bluetooth โดยใช้งานได้กับ MaxxECU รุ่น SPORT RACE และ PRO

ความยุ่งยากหับห้อนต้องหมดไป

เมื่อคลายปีก่อน เราเคยเบื่อหน่ายกับความยุ่งยากและหับห้อนของระบบที่ต้องใช้เวลาในการค้นหาเพื่อทำความเข้าใจ ดังนั้นเราจึงเริ่มนั่นคิดค้น พัฒนาระบบควบคุมและโปรแกรม MTune ขึ้นมา

อัพเดตอยู่เสมอ

เราทำการพัฒนา อัพเดทโปรแกรมและเผยแพร่ให้คุณได้โหลดฟรี ไม่มีค่าใช้จ่าย ดังนั้นจึงมั่นใจได้ว่าคุณจะไม่พลาดคุณสมบัติและฟังก์ชันใหม่ๆ

เข้าใจรถของคุณ

คุณสามารถดูค่าการทำงานต่างๆที่ต้องการและปรับเปลี่ยนได้ เพื่อให้ทราบถึงสมรรถนะในสภาวะแวดล้อมที่เปลี่ยนไป รวมถึงตัวที่มีการเตือนเมื่อเกิดความผิดปกติโดยสามารถตั้งเงื่อนไขการเตือนให้อย่างละเอียด

ปรับเปลี่ยนโน๊ตได้ตามใจคุณ

คุณสามารถตั้งโหมดหรือตั้งค่า Limit ต่างๆได้ เพื่อให้เหมาะสมกับการขับขี่ เช่น จำกัดความเร็ว ตั้งตัวรอบเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน เป็นต้น

ปรับเปลี่ยนได้ทั้งหน่วย:mm metric และ us

ทั้งโปรแกรม MTune และ แอปพลิเคชัน MDash รองรับทั้งหน่วยระบบ Metric และ US



รองรับ Windows XP / Vista / 7 / 8 / 10



รองรับระบบ Android สามารถโหลดได้ฟรี ที่ Google Play Store



เหนือกว่าด้วยการควบคุมเกียร์ ที่หลากหลาย
* ไม่ว่าจะเป็น

- BMW M3 E9x DCT
- VAG DSG DQ250
- GM 4L80E/4L85E
- GM 4L60E/4L65E
- TOYOTA A340E
- TOYOTA A341E
- TOYOTA A650E

* สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.maxxecu.com
หรือโทรสอบถามเรา



นำเข้าและจัดจำหน่ายโดย

บริษัทสัมพันธ์ยนต์ ออโต้ เชอร์วิส จำกัด
123/2 หมู่11 ตำบลปากแรด อำเภอป่าบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี 70110
โทรศัพท์ 032-200071, 032-211221, 032-211222

MaxxECU Thailand

MaxxECU
Be a tuning mastermind. Like us.



Made in Sweden

Tune to PERFECTION

Exceptional engine control system for exceptional engines

Standalone 100%



MaxxECU
Be a tuning mastermind. Like us.

บทบัญญัติใหม่ของคำว่า “ มาตรฐาน ”



“ ตอบโจทย์การปรับอุณหภูมิ ด้วยฟังก์ชันที่ครบสมบูรณ์
สามารถ upgrade เป็นรุ่นที่สูงขึ้น
ได้อย่างง่ายดาย เนื่องจาก pin สามารถใช้ด้วยกันได้ ”

MaxxECU MINI

- ควบคุมเครื่องยนต์ได้ถึง 4 สูบ (จุดระเบิดแบบ sequential)
หรือ 8 สูบ แบบ wasted spark
- มี Built-in MAP sensor รองรับ boost ได้ถึง 3 บาร์

คุณสมบัติเด่น

- ; ตัวคescทำจากอลูминียม แข็งแรง น้ำหนักเบา ระบบความร้อนดี
- ; ตั้งค่า Boost ได้ 3 ระดับ
- ; พังก์ชัน Traction control
- ; พังก์ชัน Shift-cut และ launch
- ; รองรับการเก็บ Datalog ความจำภายใน
- ; ระบบการเตือนเมื่อเกิดความผิดปกติ รวมทั้งตั้งค่าระบบได้



วงจรแบบมาส์ต้าหรับผู้ที่ต้องการลงลึกทุกรายละเอียดของ การจูน ด้วยฟังก์ชันที่เพิ่มเติม Winput และ output กี่มากขึ้น ตอบโจทย์ทุกความต้องการ

รองรับการใช้งาน รดับมืออาชีพ

MaxxECU RACE

- ควบคุมเครื่องยนต์ได้ถึง 8 สูบ (จุดระเบิดแบบ sequential)
- มี Bluetooth สำหรับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย
- มี Built-in Wideband oxygen sensor
- มี Built-in MAP sensor รองรับ boost ได้ถึง 3 บาร์
- ยกระดับการทำงานด้วยฟังก์ชันที่ชาญฉลาด ไม่ว่าจะเป็น E-Throttle, Knock control และ Exhaust Gas Temp เป็นต้น
- ประมวลผลรวดเร็ว ฉบับไว ด้วยชิปประสาทอิเล็กทรอนิกส์ Cortex M3



คุณสมบัติเด่น

- ; ตัวคescทำจากอลูминียม แข็งแรง น้ำหนักเบา ระบบความร้อนดี
- ; 8 extra analog inputs
- ; 5 extra Digital inputs
- ; รองรับ E-Throttle (ระบบคันเร่งไฟฟ้า)
- ; Built-in EGT (Exhaust Gas Temp) 8 เซนเซอร์
- ; Dual Knock control
- ; รองรับเกียร์ automatic



“ที่สุดของ Multi Functional” ใน MaxxECU PRO

MaxxECU PRO

- พัฒนาอย่างมากในการใช้งาน สะท้อนมา สะท้อนมา
- ควบคุมเครื่องยนต์ได้ถึง 12 สูบ (จุดระเบิดแบบ sequential) และ มี 16 injector outputs
- เชื่อมต่อและจูนได้ทุกฟังก์ชัน ไม่ว่าจะเป็น ต้นไฟฟ้าคู่ หรือ EGT (Exhaust Gas Temp) 12 เซนเซอร์
- Dual Wideband oxygen sensor
- Dual CAN bus



MaxxECU STREET

- ควบคุมเครื่องยนต์ได้ถึง 6 สูบ (จุดระเบิดแบบ sequential)
- มี Built-in Wideband oxygen sensor
- มี Built-in MAP sensor รองรับ boost ได้ถึง 3 บาร์
- ประมวลผลรวดเร็ว ฉบับไว ด้วยชิปประสาทอิเล็กทรอนิกส์ Cortex M3

ดึงสมรรถนะของเครื่องยนต์ออกมายให้เต็มที่ ด้วย “ MaxxECU SPORT ”

ที่มาพร้อมกับฟังก์ชันตัดแหน่ง รองรับ E-Throttle (ระบบคันเร่งไฟฟ้า)
พร้อมด้วยการเชื่อมต่อแบบไร้สายผ่าน Bluetooth



คุณสมบัติเด่น

- ; รองรับ E-Throttle (ระบบคันเร่งไฟฟ้า)
- ; Bluetooth
- ; ตัวคescทำจากอลูминียม แข็งแรง น้ำหนักเบา ระบบความร้อนดี
- ; มี Built-in Wideband oxygen sensor
- ; 6 injector outputs (high impedance)
- ; 6 ignition outputs
- ; 7 extra (GND) outputs
- ; 2 extra outputs for E-Throttle
- ; 6 extra analog inputs
- ; พังก์ชัน Traction control (ป้องกันการลื่นไถลของรถ)
- ; พังก์ชัน Anti-lag (ลดการรอรอบของเครื่องยนต์เทอร์โบ)
- ; พังก์ชัน Shift Cut (เปลี่ยนเกียร์โดยไม่ยกคันเร่ง)
- ; รองรับ Flexfuel (ปรับอัตราการฉีดน้ำมันเพื่อเพลิง ตามสัดส่วนอาหาร)
- ; รองรับระบบวาล์วแบล็คแพลตตัน (VVT variable valve timing)
- ; CAN bus
- ; รองรับการเก็บ Datalog ด้วยหน่วยความจำภายใน

คุณสมบัติเด่น

- ; ตัวคescทำจากอลูминียม ทนทาน แข็งแรง น้ำหนักเบา ระบบความร้อนดี
- ; 22 extra analog inputs
- ; 10 extra Digital inputs
- ; รองรับ Dual E-Throttle (ระบบคันเร่งไฟฟ้า สองล้อ)
- ; Built-in EGT (Exhaust Gas Temp) 12 เซนเซอร์
- ; รองรับเกียร์ automatic
- ; ระบบการเตือนเมื่อเกิดความผิดปกติ รวมทั้งตั้งค่าระบบได้
- ; Dual CAN, OBDII
- ; พังก์ชัน Traction control (ป้องกันการลื่นไถลของรถ)
- ; พังก์ชัน Launch control (ล็อกรอบของเครื่องยนต์)
- ; พังก์ชัน Anti-lag (ลดการรอรอบของเครื่องยนต์เทอร์โบ)
- ; พังก์ชัน Shift Cut (เปลี่ยนเกียร์โดยไม่ยกคันเร่ง)
- ; รองรับระบบวาล์วแบล็คแพลตตัน (VVT variable valve timing)

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

098-8826451 (วิรรร)